



РОСТЕВРОСТРОЙ



# ТУРНИКЕТЫ ТУМБОВЫЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ «РОСТОВ-ДОН ТТ10М1»

**ПАСПОРТ.  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



РОСС RU.MO10.H01100  
ТУ 4372-001-83349852-2011

## ***Уважаемый покупатель!***

Просим Вас внимательно изучить настоящее руководство.

### **1 НАЗНАЧЕНИЕ**

Электромеханические тумбовые турникет-трипод «Ростов-Дон» ТТ10М1» предназначен для управления потоками людей в помещениях и проходных.

Турникет управляется с пульта дистанционного управления (ПДУ) или СКУД и обеспечивает пропуск в любом из двух направлений как по одному человеку, так и группы людей.

Количество турникетов, необходимое для обеспечения одиночного прохода обученных людей в течение примерно 20 минут, рекомендуется определять исходя из расчета 500 человек на один турникет.

По условиям применения электромеханические турникет «Ростов-Дон» ТТ10М1» соответствует группе УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69 и предназначен для эксплуатации внутри помещения при температуре от +1 до +50°С. Турникеты уличного исполнения соответствуют группе УХЛ 2 по ГОСТ 15150-69 и предназначены для эксплуатации вне помещения под навесом при температуре от -30 °С до +50°С. Турникеты уличного исполнения имеют оцинкованные детали и узлы механизма, дополнительное покрытие корпуса цинком под краской, двойное покрытие плат электроники лаком. Турникет **уличного** исполнения имеет обозначение «Ростов-Дон» ТТ10М1-У» (крашенный) и «Ростов-Дон» ТТ10М1-Нерж».

Рекомендуется использовать турникет-трипод со штангой «антипаника» в помещении, где нет аварийного выхода или если рядом с турникетом нет быстрооткрываемого ограждения.

### **2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Напряжение питания, В   | 100-240В           |
| Род тока  | Переменный<br>50Гц |
| Мощность, не более, Вт  | 25                 |
| Масса турникета, кг   | 60                 |
| Габаритные размеры без штанг (длина x ширина x высота – см. Приложение 1.1), мм | 1230x230x1020      |

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Ширина перекрытия прохода, мм  | 785                        |
| Пропускная способность для обученного персонала в режиме однократного прохода, человек в минуту:   | 30-50                      |
| То же в режиме группового прохода, человек в минуту:   | 40-60                      |
| Допустимые статические усилия на середине преграждающей штанги, не более, кгс  | 100                        |
| Средняя наработка на отказ, проходов, не менее   | 2000000                    |
| Срок эксплуатации, лет   | 8                          |
| Максимальная длина кабеля от турникета к ПДУ, м  | 50* (стандартная длина 4м) |
| Максимальная длина кабеля от турникета к источнику питания, м (рекомендуемое сечение проводников кабеля электропитания турникетов, в зависимости от его длины, приведено в табл.1) | 20* (стандартная длина 4м) |

\* Длины кабелей можно оговорить при заказе

**Таблица 1**

| Модель турникета | Длина кабеля от турникета к розетке электро-осветительной сети | Рекомендуемое сечение | Рекомендуемый тип кабеля (провода) |
|------------------|--|-----------------------|------------------------------------|
| ТТ10М1-220       | до 5м  | 0,5 кв.мм             | ШВВП 3x0,5                         |
|                  | до 20м   | 1,5 кв.мм             | ПВС 3x1,5                          |

### **3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

|   |       |
|---|-------|
| Турникет  | 1 шт. |
| Штанги – приобретаются отдельно согласно прайс-листа (тип штанг оговаривается при заказе) | 3 шт. |
| ПДУ   | 1 шт. |
| Чистящее средство для ухода за нержавеющей поверхностями                                  | 1 шт. |
| Паспорт. Руководство по эксплуатации  | 1 шт. |

Блок питания ~220В/=12В с необходимыми для эксплуатации турникета параметрами встроен в турникет.

## 4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

### 4.1 Описание конструкции

Турникет состоит (Приложение 1) из следующих частей:

а) корпуса **1**, поворотного механизма **2** с тремя штангами **3**, двух индикаторов состояния турникета **4**, стопорного механизма с электромагнитом **5**, цифрового датчика положения механизма **6**, звукового сигнализатора **7**, сверху турникет закрыт крышкой **8**;

б) блока управления (встроен в корпус, см. прил.2) ;

в) пульта дистанционного управления – ПДУ (см. прил. 3)..

г) блока питания ( $U_{вх.} = \sim 100-240В$ ,  $U_{вых.} = 12В$  стаб.)

В турникете предусмотрены отверстия для ввода кабеля: с тыльной стороны турникета и в основании – для случая, когда провода от турникета проходят под полом (см. Приложение 1).

**Электроника турникета по умолчанию расположена в правой стойке 9** (если смотреть спереди со стороны штанг). По заказу возможно расположение электроники в левой стойке.

### 4.2 Режимы работы турникета

Турникет обеспечивает работу в следующих **режимах**:

- режим ожидания;
- пропуск одного человека в заданном направлении;
- постоянно открыто в одном направлении;
- постоянно открыто в оба направления;
- режим тревоги;
- режим срабатывания пожарного шлейфа;
- режим калибровки.

**Режим ожидания.** В режиме ожидания поворотный механизм турникета находится в одном из трёх возможных исходных положений. Под *исходным положением* понимается устойчивое состояние механизма турникета, при котором одна из трёх штанг находится в верхнем горизонтальном положении и оба световых индикатора светятся красным. Стопорный механизм турникета разблокирован (электромагнит обесточен). При нажатии кнопок ПДУ или появлении активного уровня сигнала СКУД турникет переходит в другой режим работы (см. ниже).

**Режим пропуска одного человека.** Для пропуска одного человека необходимо нажать кнопку «КН.1» или «КН.2» соответствующего направления движения человека. При этом световой индикатор на соответствующей стороне турникета светится

зелёным цветом. Разрешение на проход действительно в течение 4 секунд, если турникет находится в исходном положении (движение не начато). Повторное нажатие той же кнопки ПДУ «КН.1» или «КН.2» в исходном положении турникета приводит к снятию разрешения на пропуск человека.

В случае работы турникета со СКУД для пропуски одного человека СКУД должна выдать активный уровень сигнала «СКУД1» или «СКУД2» (см. п.7 «Сопряжение и работа со СКУД»), при этом разрешение на проход будет действовать всё время, пока сигналы «СКУД1» или «СКУД2» имеют активный уровень (0...0,7 В) Соответствующий световой индикатор будет зелёным.

При движении механизма турникета на угол до 60° в разрешённом направлении зелёное свечение индикатора сохраняется. При повороте на угол свыше 60° турникетом выдаётся сигнал для СКУД о факте прохода «Ф.ПР.». Вместе с выдачей сигнала «Ф.ПР.» изменяется цвет свечения индикатора с зелёного на красный. После того как механизм займёт исходное положение, турникет перейдёт в режим ожидания.

**Режим постоянно открытого турникета в одном направлении (групповой проход).** Включение режима осуществляется с ПДУ одновременным нажатием кнопок «КН.ДОП» и «КН.1» для одного направления или «КН.ДОП» и «КН.2» для другого направления. Световой индикатор на соответствующей стороне турникета переключается в зелёный цвет. После включения режима в заданном направлении разрешен проход любого числа людей до сброса этого режима с ПДУ. При повороте механизма на угол 60 град., считая от исходного положения, турникетом формируется сигнал «Ф.ПР.» о факте прохода для СКУД.

В этом режиме существует возможность переключения в режим пропуски одного человека навстречу постоянно открытому направлению как с помощью ПДУ, так и от СКУД. После завершения режима пропуски одного человека механизм достигает исходного положения, что приведёт к переключению в режим постоянного открытия в прежнем направлении.

Вывод турникета из режима группового прохода осуществляется нажатием кнопки «КН.1» или «КН.2» ПДУ того же направления, что и разрешенный групповой проход.

**Режим постоянно открытого турникета в обе стороны (групповой проход).** Для открытия турникета в обе стороны необходимо одновременно нажать клавиши «КН.ДОП», «КН.1» и «КН.2» на ПДУ либо последовательно открыть постоянный проход в одном

направлении (комбинация клавиш «КН.ДОП» + «КН.1») и в другом направлении (комбинация клавиш «КН.ДОП» + «КН.2»). Для вывода турникета из режима группового прохода необходимо нажать кнопки «КН.1» и «КН.2».

**Режим тревоги.** Турникет переходит в режим тревоги в следующих случаях:

- несанкционированное движение из исходного положения;
- движение в запрещённом направлении (навстречу разрешённому направлению);

При переходе турникета в режим тревоги включаются:

- стопорный механизм;
- звуковая сигнализация;
- световые индикаторы светятся красным цветом.

Режим тревоги может быть снят как с помощью ПДУ, так и автоматически в следующих случаях:

- при возобновлении движения механизма турникета в разрешённом направлении;

- если механизм турникета установлен в исходное положение, при этом турникет переходит в режим ожидания;

- одновременно нажаты и удерживаются кнопки «КН.1» и «КН.2» ПДУ, при этом оба световых индикатора светятся красным цветом, а звуковая сигнализация отключается. При снятии режима тревоги с ПДУ происходит отключение стопорного механизма, что позволяет поворачивать механизм в любом направлении до следующего исходного положения. В этом случае возможно перемещение механизма на 120°, при котором сигнал для СКУД о факте прохода выдаваться не будет.

Звуковое устройство (зуммер) можно отключать и включать троекратным нажатием кнопки «КН.ДОП» на ПДУ.

**Режим срабатывания пожарного шлейфа.** Пожарный шлейф можно подключить к клеммам, обозначенным «GND» и «Вх2» модуля ИВ v1.1, предварительно убрав перемычку. При срабатывании пожарного шлейфа (разрыв цепи) происходит разблокировка турникета в обе стороны с индикацией зеленым цветом. Функция антивозврата отключена. Выход из режима осуществляется восстановлением шлейфа и нажатием любой клавиши направления прохода.

**Режим калибровки.** Режим предназначен для установки исходного (нулевого) положения штанг. Для перевода турникета в режим калибровки необходимо снять переднюю панель и нажать кнопку включения режима калибровки (расположена на шасси рядом с модулем

ВМ v3.0). При включении режима калибровки раздается прерывистый звуковой сигнал, и мигают индикаторы прохода. По зеленому сигналу индикаторов необходимо повернуть штангу турникета согласно направлению индикатора (придерживать, возвращать штангу в обратном направлении **не допускается**). Повторить это действие в том же направлении для двух других штанг. По завершению процесса калибровки прекращается подача звукового сигнала, и турникет переходит в режим ожидания.

Краткое описание режимов работы турникета приведено в табл. 2.

**Таблица 2**

| <b>Режим работы турникета</b>                              | <b>Необходимые действия</b>  | <b>Индикация на турникете</b>                                       |
|--|--|---|
| Закрывается для прохода в оба направления                  | Кнопки «КН.1», «КН.2» и «КН.ДОП» ПДУ не нажаты   | Красное свечение обоих индикаторов                                  |
| Открыто для прохода одного человека в одном из направлений | Нажать кнопку «КН.1» или «КН.2» ПДУ, соответствующую направлению прохода                                     | Зеленым светом горит индикатор, соответствующий направлению прохода |
| Открыто для прохода группы людей в одном из направлений    | Нажать кнопку «КН.ДОП» ПДУ и, не отпуская ее, нажать «КН.1» или «КН.2» в соответствии с направлением прохода | Зеленым светом горит индикатор, соответствующий направлению прохода |
| Открыто для прохода группы людей в оба направления         | Нажать кнопку «КН.ДОП» и, не отпуская ее, нажать «КН.1», затем «КН.2»  | Зелёное свечение обоих индикаторов                                  |
| Закрывает турникет после режима пропуска группы людей      | Нажать один раз кнопку «КН.1» или «КН.2» ПДУ, соответствующую направлению прохода                            | Переключение индикатора зелёного на красный                         |
| Включить-выключить звуковую сигнализацию                   | Нажать три раза кнопку «КН.ДОП»  | Не меняется   |

### 4.3 Экстренные ситуации

В случаях пожара, сигнала тревоги, проноса крупногабаритных грузов и т.д. обеспечение свободного прохода в турникетах осуществляется следующими способами:

- а) открыванием штанги «антипаника», если она установлена (см. п.6.4);
- б) переводом турникета в режим группового прохода;
- в) выключением турникета (прекращением подачи напряжения); турникет при этом автоматически разблокируется;
- г) снятием штанг.

### 4.4 Механизм антивозврата (antipassback)

В турникете реализован запрет возврата проходящего человека после поступления в СКУД сигнала о факте прохода, который подается примерно на середине прохода через турникет. При этом блокируется возможность поворота штанг в обратном направлении так, что проходящий человек может продолжить проход только в начатом разрешенном направлении.

4.4.1 Функцию антивозврата можно отключить установкой переключки между клеммами «GND» и «Vx1» модуля «IB v1.1».

**ВНИМАНИЕ!** При отключении функции антивозврата производитель не гарантирует достоверность регистрации факта прохода через турникет, так как имеется возможность вернуться после фиксации его системой СКУД

### Пульт дистанционного управления

По условиям применения ПДУ предназначен для эксплуатации внутри помещения при температуре от +1°C до +50°C.

|   |           |
|---|-----------|
| Напряжение питания постоянного тока, В      | 12±2      |
| Потребляемый ток, не более, мА              | 30        |
| Ресурс клавиатуры, не менее, циклов/контакт | 1 000 000 |

**Устройство и подготовка к работе:** Пульт представляет собой разборный пластмассовый корпус (см. Приложение 3), состоящий из днища и крышки. На крышке расположены два светодиодных индикатора и трехкнопочный блок клавиатуры. Выкрутив четыре винта М3, расположенных по углам днища корпуса, можно снять крышку и получить доступ к электронной схеме ПДУ. В торце корпуса расположен разъем-розетка типа 8P8C для подключения интерфейсного кабеля. Для подключения к УПУ оба конца кабеля обжимаются по



стандарту EIA/TIA-568B. Цоколевка разъема и цвет жил интерфейсного кабеля приведен в таблице 3.

При длине кабеля больше поставляемой (4м) используйте интерфейсный кабель нужной длины. Длина кабеля не должна превышать 50 м. Соедините ПДУ и УПУ интерфейсным кабелем. ПДУ готов к работе.

При необходимости можно поменять местами кнопки «Направление 1» и «Направление 3» и соответствующую им индикацию. Для этого необходимо (см. Приложение 3):

- снять крышку корпуса ПДУ;
- переставить оба джампера XP1 и XP2 из верхнего положения в нижнее;
- развернуть блок клавиатуры на 180°;
- закрыть крышку корпуса ПДУ.

Таблица 3

| Кон-такт | Обозна-чение | Цвет жил кабеля UTP | Функция  |
|----------|--------------|---------------------|--|
| 1        | PU1          | оранж.-бел.         | Кнопка «Направление 1»                             |
| 2        | GR1          | оранж.              | Переключение цвета «Индикации направления 1»       |
| 3        | GR2          | зел.-бел.           | Переключение цвета «Индикации направления 2»       |
| 4        | PUB          | синий               | Дополнительная кнопка                              |
| 5        | Общий        | сине-бел.           | Общий провод (-12В блока питания)                  |
| 6        | Общий        | зел.                | Общий провод (-12В блока питания)                  |
| 7        | +12В         | корич.-бел.         | Подключения источника питания (+12В блока питания) |
| 8        | PU2          | корич.              | Кнопка «Направление 2»                             |

## 5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Электрические схемы турникета и ПДУ изолированы от корпуса. При этом **на блок питания подается опасное напряжение 220В (!)** переменного тока, на остальные схемы поступает напряжение до 14В постоянного тока.

5.2 **Корпус турникета необходимо заземлять!** Две клеммы заземления находятся на основании в стойках **5** под кожухами, заземление достаточно подключить к одной из клемм. Снимите

четыре планки поз.10 и кожуха поз.9 (см. Прил. 1).

5.3 Запрещается вскрывать кожух турникета без предварительного отключения от сети.

5.4 При эксплуатации турникета необходимо соблюдать общие правила электробезопасности при пользовании электрическими приборами.

## **6 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ**

6.1 Распакуйте турникет и проверьте его комплектность.

6.2 Подготовьте и закрепите специальные крепежные (анкерные) болты в соответствии с разметкой, указанной в Приложении 1.

6.3 Установите турникет и закрепите его.

6.4 Установите штанги. Для этого снимите крышку поворотного механизма, открутив винт М5 (рис.1). Штанги «антипаника» установите фаской резьбового отверстия к центру поворотного механизма турникета. Закрепите штанги болтами М10, входящими в комплект штанг. Для перевода штанги «антипаника» в положение «проход открыт» оттяните штангу в направлении А (от турникета) на 50-80мм и поверните ее вниз (рис.1). Время открытия штанги «антипаника» составляет 1-3с. Закройте место крепления штанг крышкой.

Для правильной работы турникета необходимо установить его с ограждением прохода так, как показано на рис.2 (вид сверху). Вместо ограждения прохода может быть стена, при этом конец штанги должен быть на расстоянии 20-50мм от стены.

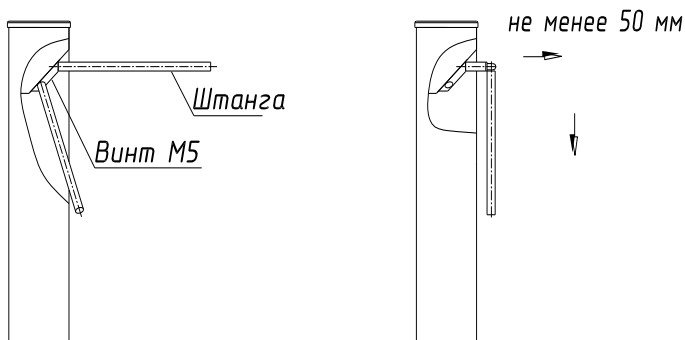


Рис.1 Работа штанги "антипаника"

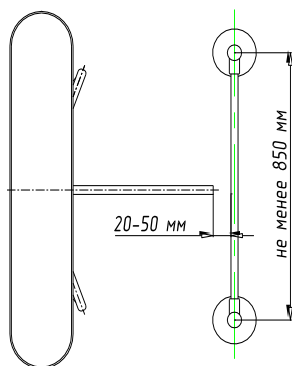


Рис.2 Правильная установка турникета

6.5 **Заземлите корпус турникета** (см. п.5.2.).

6.6 При необходимости изменить направление срабатывания кнопок ПДУ (см. Приложение 2.2), поменяйте местами цепи по контактам **1** и **8** клеммника XS1, выключив питание

6.7. Прикрепите к турникету кожуха поз.9 (см. Приложение 1) четырьмя винтами M4x16. Установите четыре планки поз.10 вставив верхний конец планки в специальный зацеп, а нижний прикрутите винтом M4x30 шестигранным ключом 2,5 мм.

6.8 После завершения монтажа турникет готов к работе.

Подключите блок питания к сети, при этом механизм турникета должен быть в исходном состоянии (см. п.4.2 «Режим ожидания»).

## 7 СОПРЯЖЕНИЕ И РАБОТА СО СКУД

7.1 Подключение турникета к контроллеру СКУД осуществляется в соответствии с табл. 4 через разъем XS2 модуля IB v1.1.

**Таблица 4**

| Контакт XS2 | Обозначение | Функция   | Параметры цепи                           |
|-------------|-------------|---|--|
| 1           | Ф1.НЗ       | Нормально замкнутый контакт реле «Факт прохода со стороны входа»    | Нормально замкнутый контакт реле         |
| 2           | Ф1.общ      | Общий контакт реле «Факт прохода со стороны входа»                  | Общий контакт реле                       |
| 3           | Ф1.НР       | Нормально разомкнутый контакт реле «Факт прохода со стороны входа»  | Нормально разомкнутый контакт реле       |
| 4           | Ф2.НЗ       | Нормально замкнутый контакт реле «Факт прохода со стороны выхода»   | Нормально замкнутый контакт реле         |
| 5           | Ф2.общ      | Общий контакт реле «Факт прохода со стороны выхода»                 | Общий контакт реле                       |
| 6           | Ф2.НР       | Нормально разомкнутый контакт реле «Факт прохода со стороны выхода» | Нормально разомкнутый контакт реле       |
| 7           | СКУД1       | Подключение цепи контроллера СКУД «Открыть вход»                    | TTL-вход. Логическая 1 — низкий уровень  |
| 8           | СКУД2       | Подключение цепи контроллера СКУД «Открыть выход»                   | TTL-вход. Логическая 1 — низкий уровень. |
| 9           | GND         | Общий провод электроники (-12В блока питания)                       | -12В блока питания турникета             |

7.2 К контакту 9 разъема XS2 модуля IB v1.1 присоединить цепь «Общий» контроллера СКУД.

7.3 Управление турникетом осуществляется по цепям «СКУД1» и «СКУД2» посредством замыкания контактов 7 или 8 разъема XS2 модуля IB v1.1 на общий провод.

Сигналы, подаваемые на входы «СКУД1» и «СКУД2», должны иметь TTL-уровни. Данные сигналы также могут быть сформированы посредством нормально разомкнутых контактов реле или транзисторами включенными по схеме открытый коллектор (открытый сток). Длительность подаваемых сигналов для разблокировки

турникета на вход и/или выход определяется контроллером СКУД. Направление входа и выхода остаются разблокированными пока цепи «СКУД1» и/или «СКУД2» соответственно замкнуты на общий провод.

7.4 Сигнал «Факт прохода» формируется при повороте проходящим человеком штанг турникета более чем на 60° переключением контактов реле для соответствующего направления прохода. Время, в течение которого контакты реле находятся в переключенном состоянии, составляет  $0,6 \pm 0,05$  сек.

## 8 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

8.1 Перед включением турникета необходимо путем визуального осмотра проверить состояние кабелей и включить блок питания.

8.2 Включение электропитания должно производиться **в исходном положении** турникета, при котором одна из штанг занимает верхнее горизонтальное положение.

8.3 Порядок разборки турникета:

Для доступа к поворотному механизму **2**, световым индикаторам **4**, электромагниту **5**, датчику положения механизма **6**, звуковому сигнализатору **7** нужно сначала снять кожухи стоек (см. п.5.2), затем снять верхнюю крышку **8**, открутив четыре гайки.

8.4 Смазка, периодическое обслуживание и регулировки.

При эксплуатации **не допускается**:

- использование абразивных и химически активных веществ (в том числе ацетона, бензина, растворителей, хлорсодержащих и кислотосодержащих моющих веществ) для очистки наружных поверхностей турникета; для ухода за турникетом **рекомендуется** периодически протирать наружные поверхности деталей из стали с хромовым покрытием и нержавеющей стали чистящим средством для хрома, а окрашенные поверхности – нейтральными или слабощелочными моющими средствами;

- рывки и удары по преграждающим штангам;

- **поднимать турникет за крышку**, так как это может привести к поломке крышки.

Рекомендуется раз в год смазывать смазкой типа «Литол» ось коромысла 11 и зацепы пружины коромысла.

**Внимание:** запрещается смазывать сердечник электромагнита и запорный палец.

## 8.5 Рекомендации по электромонтажу:

- не рекомендуется установка изделия на расстоянии менее 1 метра от мощных источников электрических помех;
- пересечение всех сигнальных кабелей кабелями других силовых установок допускается только под прямым углом;
- любые удлинения сигнальных кабелей производить только методом пайки.

Монтаж изделия должен осуществляться сертифицированным персоналом.

## 9 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

9.1 Перечень возможных неисправностей, устранение которых производится Потребителем, приведен в табл. 5.

**Таблица 5**

| <b>Признаки неисправности</b>  | <b>Неисправность</b>  | <b>Способ устранения</b>   |
|--|---|--|
| При переключении режимов турникета механизм работает, а индикатор горит не полностью   | Перегорел один или несколько светодиодов индикатора                                     | Отключить питание турникета, снять верхнюю крышку, заменить неисправные светодиоды   |
| При подключении к сети блока питания турникет не работает, индикаторы не горят   | Перепутана полярность подключения блока питания.  | Отключить блок питания от сети, подключить турникет к блоку питания соблюдая полярность, заменить предохранитель в модуле ВМ v3.0 турникета. |
|  | Величина питающего напряжения не соответствует характеристикам турникета.               | Заменить блок питания, при необходимости заменить предохранитель в модуле ВМ v3.0 турникета.   |
| При включении питания звучит прерывистый звуко-вой сигнал, индикация на турникете мигает красным цветом с обеих сторон, турникет заблокирован. | Неисправен датчик положения механизма   | Заменить датчик положения механизма  |
|  | Магнитное поле датчика угла поворота вне диапазона (горит светодиод на модуле ВМ v.4.0) | Проверить правильность установки датчика угла.<br>Проверить длину зазора между датчиком и магнитом (2мм).                                    |

При возникновении программного сбоя в работе турникета необходимо отключить питание турникета не менее чем на 5 сек. Перед включением турникета необходимо убедиться, что одна из штанг занимает верхнее горизонтальное (исходное) положение.

9.2 Не описанные в табл. 5 неисправности устраняются силами **Изготовителя** в гарантийный период

## 10 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Турникет в оригинальной упаковке можно перевозить в контейнерах, закрытых железнодорожных вагонах, герметизированных отсеках самолетов, а также автомобильным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли в соответствии с правилами перевозки грузов. Хранение турникета допускается в помещениях при температуре от -30 до + 50° С и относительной влажности воздуха до 98% при 25° С без конденсации влаги. После транспортирования или хранения турникета при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха турникет перед вводом в эксплуатацию должен быть выдержан в закрытом помещении с нормальными климатическими условиями в течение не менее 12 часов.

**ВНИМАНИЕ:** запрещается поднимать турникет за крышку, так как это может привести к поломке крышки.

## 11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Турникет электромеханический «Ростов-Дон ТТ10М1» \_\_\_\_\_ »

зав.№ \_\_\_\_\_  
соответствует техническим требованиям и требованиям безопасности, предъявляемым к группе УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69 (турникет «Ростов-Дон ТТ10М1 уличный» соответствует УХЛ 2) и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_\_ г. М.П.

Подпись \_\_\_\_\_

## 12 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

12.1 Изготовитель предоставляет гарантию на турникет в течение 24 месяцев со дня продажи. В течение этого срока Изготовитель бесплатно устраняет дефекты или заменяет неисправные узлы и блоки. В гарантийные обязательства не входит бесплатная доставка неисправного изделия в сервисную службу или выезд технического персонала для ремонта. Если ремонт изделия невозможно произвести на месте установки и необходим демонтаж блоков (узлов) или замена на временные, то назначается срок ремонта.

12.2 Гарантия Изготовителя не распространяется на светодиоды турникета, а также узлы и блоки, вышедшие из строя по вине Заказчика, вследствие нарушения правил эксплуатации и электробезопасности.

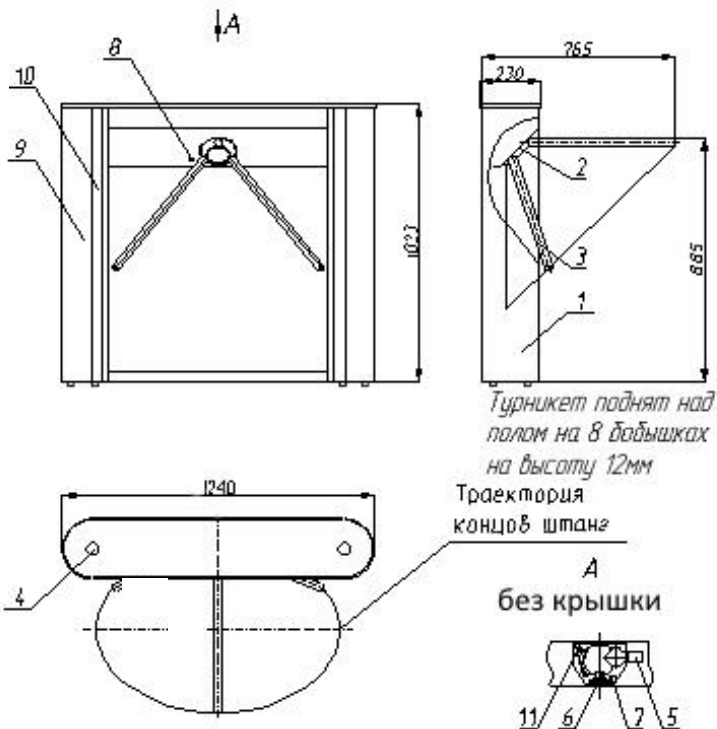
Дата продажи «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Подпись \_\_\_\_\_

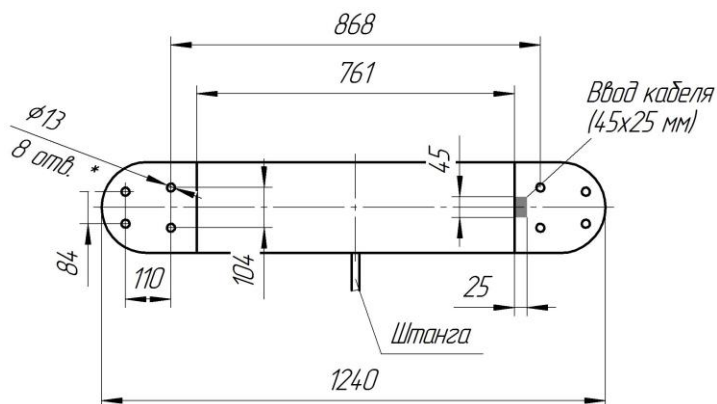


# ПРИЛОЖЕНИЯ

## Приложение 1



### Габаритные размеры турникета



### Установочные размеры турникета

# Приложение 2

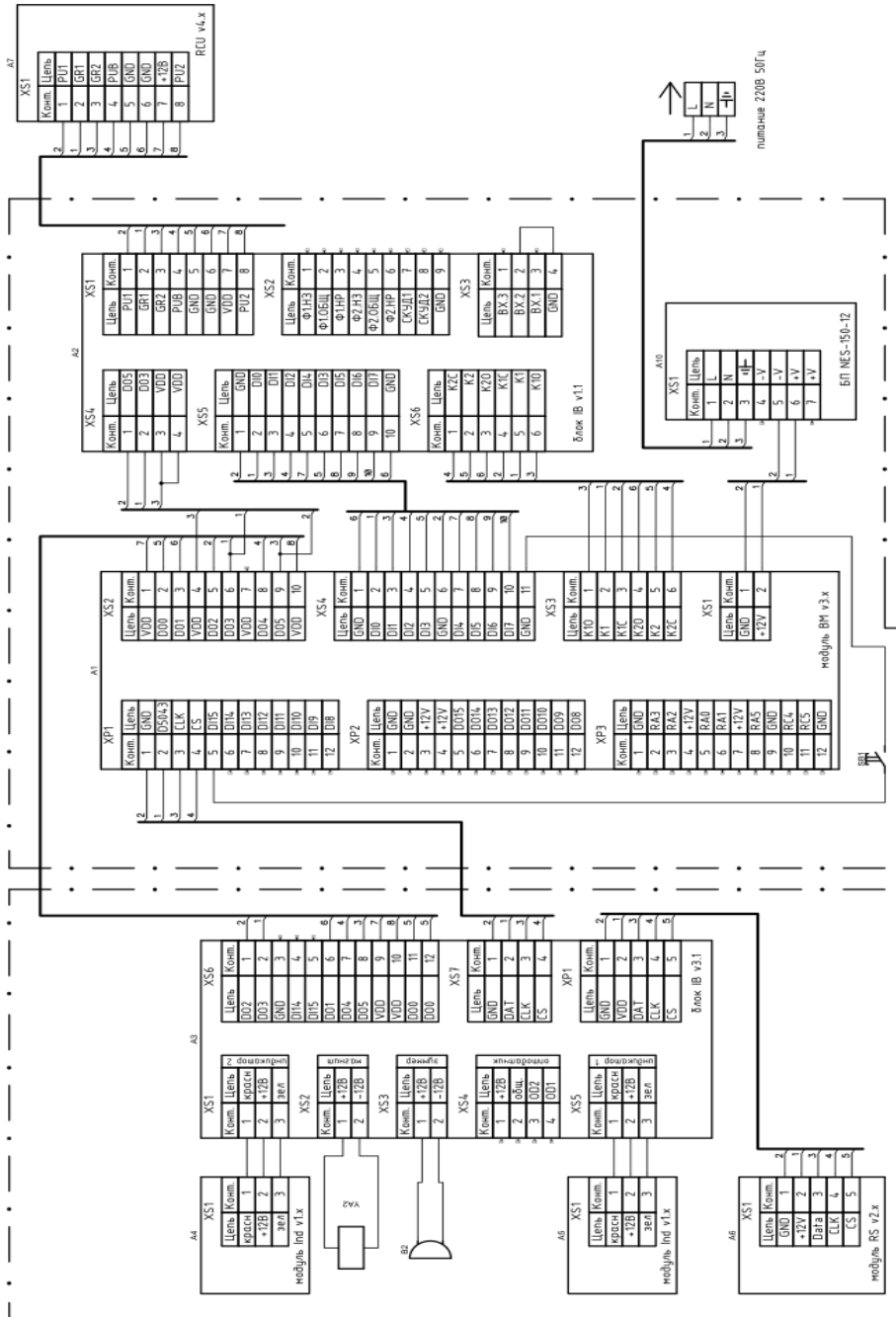


Схема электрическая принципиальная

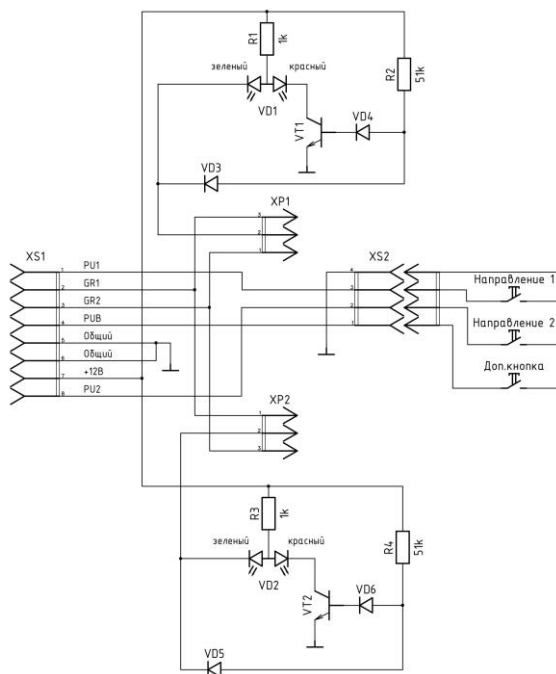


Схема электрическая принципиальная пульта дистанционного П2П-0-0Г



Вид пульта со снятой крышкой

## **Инструкция по уходу за турникетом**

Для ухода за **окрашенными поверхностями** рекомендуется периодически промывать их мягкой безворсовой салфеткой нейтральными моющими средствами, предназначенными для удаления масляных, жировых и других загрязнений. Для этого применять концентрированное нейтральное жидкое моющее средство «АКТИВ» (производитель НПО СпецСинтез), предназначенное для мытья загрязненных поверхностей из любых материалов (в т.ч. окрашенных и из нержавеющей стали) в соответствии с инструкцией по применению. Допускается применять аналогичные средства других производителей. После промывки протереть поверхности мягкой безворсовой салфеткой.

**Категорически не рекомендуется:** использовать кислотные, щелочные моющие средства, растворители, абразивные средства и средства с содержанием ортофосфорной кислоты.

Для ухода за **поверхностями из нержавеющей стали** применять специальные средства: Спрей очиститель для нержавеющей сталей артикул 08113 компании «ЗМ», «Металл-блик» НПО СпецСинтез, «Блеск стали», «Top house» и др. в соответствии с их инструкциями по применению.

Периодичность обработки – не реже 1 раза в месяц.

Средство нанести на сухую холодную поверхность и тщательно растереть, затем протереть насухо чистой сухой салфеткой. Не наносите средство на горячие поверхности.

При обработке сильнозагрязненных металлических поверхностей предварительно очистите их с помощью универсальных нейтральных моющих средств (смотрите выше) с последующим мытьем чистой водой без содержания хлора.

**Категорически запрещается:**

использование абразивных и химически активных веществ (в том числе ацетона, бензина, *хлорсодержащих* и кислотосодержащих моющих веществ), жёстких губок для очистки наружных поверхностей турникета.





| СОДЕРЖАНИЕ  |  | стр. |
|---|--|------|
| 1 НАЗНАЧЕНИЕ  |  | 2    |
| 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ  |  | 2    |
| 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ   |  | 3    |
| 4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ   |  | 4    |
| 5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ   |  | 8    |
| 6 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ   |  | 10   |
| 7 СОПРЯЖЕНИЕ И РАБОТА СО СКУД   |  | 12   |
| 8 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ  |  | 13   |
| 9 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ   |  | 14   |
| 10 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ   |  | 15   |
| 11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ  |  | 15   |
| 12 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА  |  | 16   |
| ПРИЛОЖЕНИЯ:   |  |      |
| Приложение 1 Габаритные и установочные размеры турникета                          |  | 17   |
| Приложение 2 Схемы электрические принципиальные                                   |  | 18   |
| Приложение 2 Схема электрическая принципиальная<br>пульта дистанционного П2П-0-0Г |  | 19   |
| Вид пульта со снятой крышкой  |  |      |
| Инструкция по уходу за турникетом   |  | 20   |

***Производитель: ООО ПК «РостЕвроСтрой»***

***Адрес: 344111, г. Ростов-на-Дону, пр. 40-летия Победы, д. 306а***

***Тел.: 8(863) 206-16-86(многоканальный), 269-99-34, 269-99-35,  
269-99-36, 269-99-37, 269-99-38, 269-95-61***

***Тел. технической поддержки: 8(863)-269-99-39***

***E-mail: [2699935@rostovturniket.ru](mailto:2699935@rostovturniket.ru), [2699935@mail.ru](mailto:2699935@mail.ru)***

***Сайт: [www.rostovturniket.ru](http://www.rostovturniket.ru), [www.постовтурникет.рф](http://www.постовтурникет.рф)***